



Spis.zn. : 3417/OD/19
Č.j.: 3417/OD/19-2
Karlovy Vary, dne 20.3.2019

ROADFIN STAVBY s.r.o.
Plzeňská 1147
330 27 Vejprnice

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 39/2019

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. firmě ROADFIN STAVBY s.r.o., na základě podané žádosti dne 20.2.2019 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary

přechodnou úpravu provozu na silnici II/207, II/198, II/205, III/1939, III/2072, III/2076, pro objízdné trasy uzavírky v úseku mezi obcemi Smilov – Brložec.

takto: dle ověřeného situačního plánu doplněného o dopravní značení obsažené v podmínce obce Štědrá. Situační plány včetně doplněného dopravního značení jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „II/207 Smilov - Lažany, úsek 1 (Smilov – Brložec)“.

Na dobu: **od 1.4.2019 do 31.7.2019.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užita výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. **Žadatel odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení a je povinen denně kontrolovat po celou dobu trvání uzavírky a objížďky jeho normové osazení. V případě ztráty či poškození přechodného dopravního značení neprodleně zjedná nápravu a uvede dopravní značení do stavu stanoveného tak, jak stanovil zdejší úřad. Žadatel je odpovědný za stav přechodného dopravního značení v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a aby nedocházelo k poškození pozemních komunikací, které nejsou součástí stanovených objízdných tras.**
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: ROADFIN STAVBY s.r.o..

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objížděkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 20.2.2019, podala právnická osoba ROADFIN STAVBY s.r.o., žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 11.2.2019 pod č.j. KRPK-11417-2/ČJ-2019-190306. Na základě výše uvedených důvodů byla přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno. Dne 11.3.2019 se k projednávané věci vyjádřila obec Štědrá s návrhem na doplnění přechodného dopravního značení. Tento návrh je zpracován do tohoto stanovení

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, MÚ Toužim, MÚ Bochove, MÚ Žlutice, OÚ Pšov, OÚ Štědrá a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 4 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v. r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <http://www.mmkv.cz/index.asp?menu=1>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

ROADFIN STAVBY s.r.o., IDDS: xsmpb7j

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Město Toužim, IDDS: ji6b68s,

Město Bochove Náměstí Míru 1, 36471 Bochove, IDDS: hhxbfgd

Město Žlutice, Velké náměstí 144, Žlutice 364 52, IDDS: q9xbwud

Obec Pšov, Pšov 48, 364 52 Žlutice, IDDS: spsb3ti

Obec Štědrá, Štědrá 43, 364 52 Štědrá,

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary,

Celková situace

zájmové území

**BUS-bude veden
přes uzavírku**

**uzavřený úsek
cca. 800 metrů**

**objízdá trasa
nad 3,5 tuny**

**objízdá trasa
do 3,5 tuny**

přes uzavírku

**uzavřený úsek
cca. 800 metrů**

**objízdná trasa
nad 3,5 tuny**

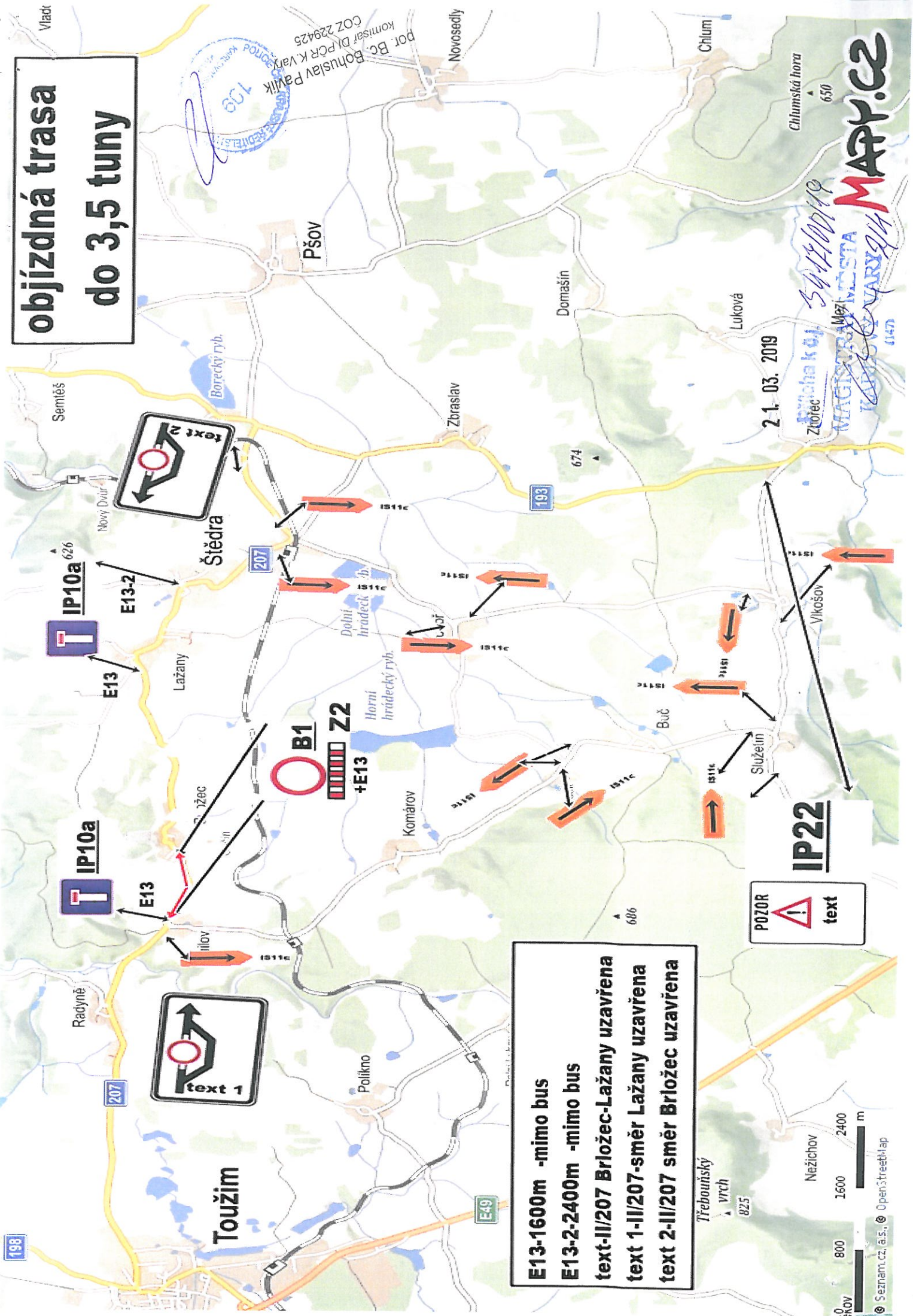
**objízdná trasa
do 3,5 tuny**

Hvozď 21.03.2019

341207/19

0 3 6 9 km Chodová Planá

**objízdná trasa
do 3,5 tuny**



E13-1600m -mimo bus
E13-2-2400m -mimo bus
text-II/207 Brložec-Lazany uzavřena
text 1-II/207-směr Lazany uzavřena
text 2-II/207 směr Brložec uzavřena

POZOR
!
text

IP22

21.03.2019

MATICE
 3412/0019
 1147

198

207

E49

193

Seznam.cz, a.s., © OpenStreetMap

objížděná trasa nad 3,5 tuny

Or. Bc. Bohuslav Pavlík
komisár D1 PČR K Vary
COZ 229425

IP10a:
E13: 6,2 km
3 km 2x
5,9 km
E13-mimo bus

IP22

IS11c-
bude pod každou
SDZ doplněna E13
s piktogramem
nákladní automobil

MAPP.CZ

text 2
Toužim

text 2
Toužim

text
Štědrá

POZOR
text 3

IP22

text:

II/207 nad 3,5t
směr Štědrá mimo
BUS uzavřena
text 2:
II/207 nad 3,5t
směr Brožec mimo
BUS uzavřena
text 3:
II/207 nad 3,5t
Brožec-Lažany
mimo BUS uzavřena

21.03.2019

Otročin
příčina k o. j. 14.10.19

MAJESTRAT MĚSTA
825

MAJESTRAT MĚSTA
825

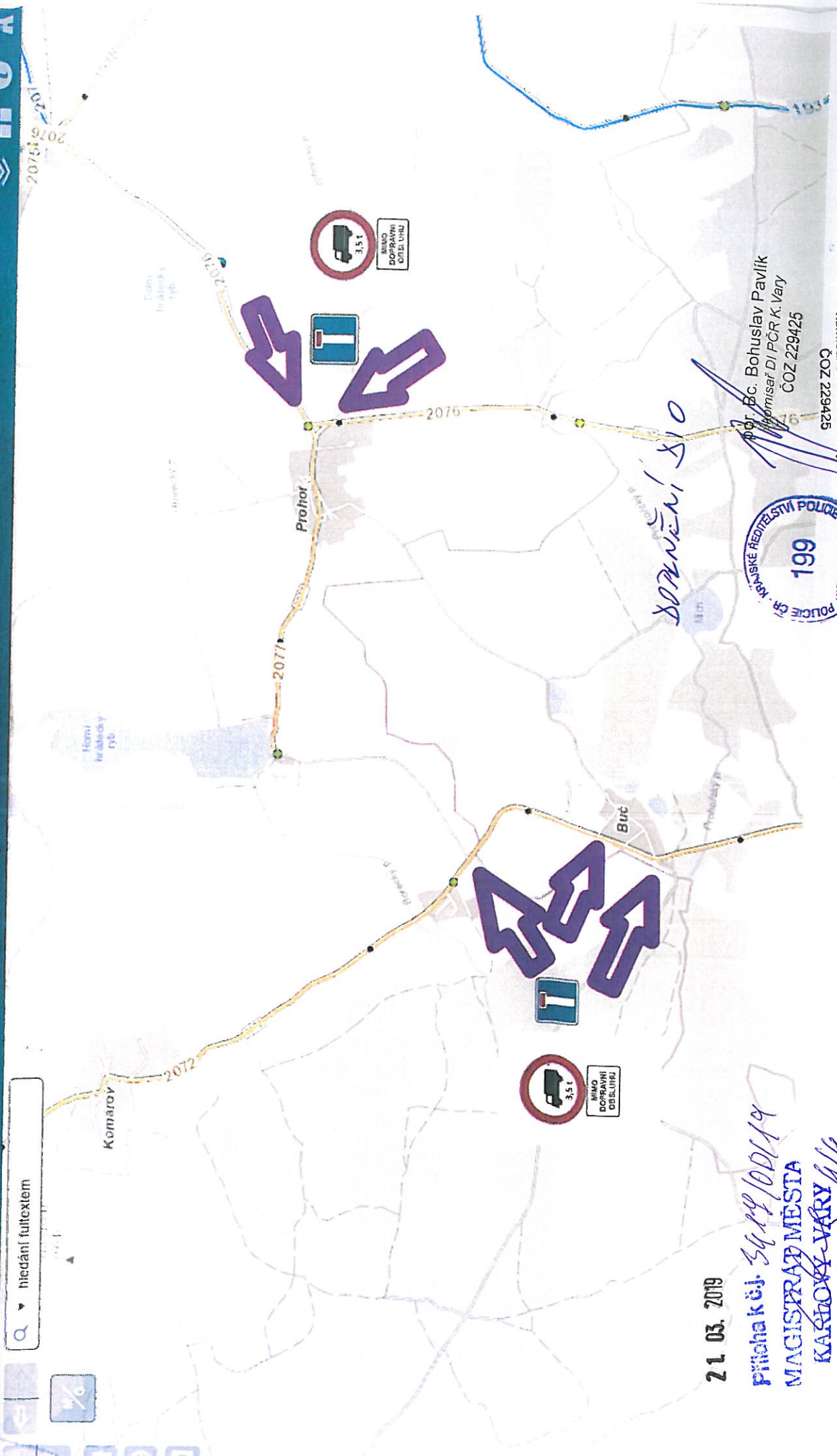
4140 - 3/4

0 1,5 3 4,5 km
Seznam č. a.s. OpenStreetMap

Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

Geoportál ŘSD

hledání textem



21.03.2019

Průchod k.č.j. 3628/001/19
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY 4/4



por. Bc. Bohuslav Pavlík
komisař DI PCR K. Vary
ČOZ 229425

stanoviště