



Spis.zn. : 3419/OD/19
Č.j.: 3419/OD/19-5
Karlovy Vary, dne 20.3.2019

ROADFIN STAVBY s.r.o.
Plzeňská 1147
330 27 Vejprnice

spisový znak: 280.8
skartační znak: S/5

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zák. odst. 4 zák. o pozemních komunikacích. právnické osobě: **ROADFIN STAVBY s.r.o., IČ 04852427, Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice**, která je jediným účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 20.2.2019

úplnou uzavírku provozu na silnici II/207, staničení km 5,026 – 5,830

v obci Brložec - Lažany, úsek 1 (Smilov – Brložec),

na dobu od 1.4.2019 do 31.7.2019

z důvodu provádění stavebních prací - pokládka nových živičných směsí.

Název stavby: „II/207 Smilov - Lažany, úsek 1 (Smilov – Brložec)“

Současně se nařizuje obousměrná objížďka po silnicích II. a III. třídy a stanovuje se její trasa:

pro vozidla do 3,5t : od křižovatky silnic II/207 a III/2072 směr Smilov – Komárov – Služetín na křižovatku silnic III/2072 a 1939 směr Vlkošov na křižovatku silnic III/1939 a III/2076 směr Prohoř – Štědrá a zpět a

pro vozidla nad 3,5t : od křižovatky silnic II/207 a II/198 směr Toužim – Kojšovice – Kozlov – Teleč – Bochoř na křižovatku silnic II/198 a I/6 na křižovatku silnic I/6 a II/205 směr Veselov – Žlutice na křižovatku silnic II/205 a II/193 dále na křižovatku silnic II/193 a II/207 směr Štědrá a zpět.

Ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zák. o pozemních komunikacích se žadateli stanovují následující podmínky:

1. Na své náklady zabezpečit označení uzavírky přechodnou úpravou silničního provozu tak, jak stanovil zdejší úřad v č.j. 3417/OD/19-2 ze dne 20.3.2019.
2. **Žadatel odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení a je povinen denně kontrolovat po celou dobu trvání uzavírky a objížďky jeho normové osazení. V případě ztráty či poškození přechodného dopravního značení neprodleně zjedná nápravu a uvede dopravní značení do stavu stanoveného tak, jak stanovil zdejší úřad v č.j. 3417/OD/19-2 ze dne 20.3.2019. Žadatel je odpovědný za stav přechodného dopravního značení v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a aby nedocházelo k poškození pozemních komunikací, které nejsou součástí stanovených objízdných tras.**
3. Bude dodržena podmínka stanoviska Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, č.j. KRPK-11417-2/ČJ-2019-190306, ze dne 11.2.2019: „Dopravní omezení bude omezeno na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění“.

4. Bude dodržena podmínka stanoviska Policie České republiky – KŘP Plzeňského kraje, dopravní inspektorát, č.j. KRPP-11197-13/ČJ-2018-031106-48, ze dne 14.3.2019: „Objízdná trasa je vedena mj. po silnicích III. tř. č. 2076 Vlkošov, 1939 a 2072 Služetín a je určena pouze pro vozidla jejichž největší povolená hmotnost nepřesahuje 3,5 t“.
5. V uzavřeném úseku bude zajištěn průjezd autobusové dopravy dle přiloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření.
6. V úseku s omezením musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích.
7. V uzavřeném úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.
8. Na začátku a na konci uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena a telefonický kontakt na odpovědnou osobu.
9. Bezprostředně po skončení uzavírky zabezpečit uvedení dotčených úseků silnic (míst) včetně dopravního značení do původního stavu a předat písemně do tří dnů Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje Sokolov, Správě a údržbě silnic Plzeňského kraje a Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary.
10. Ukončení uzavírky oznámit v den jejího skončení telefonicky zdejšímu odboru a neprodleně potvrdit písemnou formou; Městskému úřadu Kralovice, Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje, Správě a údržbě silnic Plzeňského kraje, Policii ČR, KŘPKK – Dopravní inspektorát Karlovy Vary, Policii České republiky – KŘP Plzeňského kraje, dopravní inspektorát.

Za provádění a organizaci prací pod uzávěrou je podle údajů žadatele odpovědný:

Ing. Martin Šrajer, tel. 602 440 228.

O d ů v o d n ě n í

Dnem podání žádosti o povolení uzavírky bylo zahájeno správní řízení.

Dne 26.2.2019 pod č.j. 3419/OD/19-2 byla vypravena výzva všem známým účastníkům řízení k zaslání stanoviska a připomínek. K vyjádření byla poskytnuta přiměřená lhůta v délce sedmi dnů. Ve stanovené lhůtě nebyly Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy doručeny žádné písemnosti k uvedené výzvě.

Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy bylo žadatelem dne 11.3.2019 doručeno stanovisko obce Štědrá ze dne 9.3.2019 pod č.j. 3419/OD/19-3: „Zvážit zda je opravdu nutná úplná uzavírka, která do našich obcí stejně jako v loňském roce přinese chaos a nervozitu. Opět prosíme o zvážení, zda by po určitou dobu stavby nebylo možné řešení pomocí semaforů a částečné uzavírky což by nám vyhovovalo mnohem lépe.“

U objízdné trasy pod 3,5 t, navrhuji ještě označit na silnici 2072 v místě odbočky na Prohořský Hrádek a v obci Buč na Prohoř značkou slepá silnice a značkou zákaz vjezdu nákladních aut nad 3,5 t, stejně tak označit z druhé strany sjezdu ze silnice 2076 do obce Prohoř. V samotné Buči či u Prohořského Hrádku není pro nákladní auta šance se obrátit a vracet zpět.“ Zkušenost z loňského roku byla taková, že toto označení po několika dnech zmizelo, mobilní, značení objízdné trasy bylo častěji ve škarpě než na silnici. Většina řidičů si cestu krátila po místní komunikaci z obce Buč do obce Prohoř a zpět. Tato komunikace byla v roce 2017 kompletně opravena obcí Bezvěrov a obcí Štědrá, po jednom roce je tato komunikace opět rozbitá. A o toto doplněné dopravní značení prosíme po celou dobu uzavírky, nejen po několik prvních dnů jako v loňském roce“.

Návrh obce Štědrá, aby nedošlo k úplné uzavírce nebylo možno akceptovat, z důvodu rozsahu prováděných stavebních prací. Oprava a údržba pozemních komunikací je významným veřejným zájem, kterým je nutno zajistit bezpečné obecné užívání pozemních komunikací ve smyslu ustanovení § 19 zákona o pozemních komunikacích. Připomínka obce Štědrá s grafickým návrhem přechodného dopravního značení byla předána Policii ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary. Grafický návrh přechodného dopravního značení obce Štědrá byl odsouhlasen Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary a byl zapracována do stanovení přechodné úpravy provozu vydané pod č.j. 3417/OD/19-2 ze dne 20.3.2019.

Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy bylo žadatelem dne 20.2.2019 doručeno stanovisko obce Bezvěrov ze dne 14.2.2019, „S návrhem objízdné trasy zásadně nesouhlasíme. Sdělujeme že v minulém roce došlo ze strany řidičů k nerespektování dopravního značení, zkracovali si cestu z obce Prohoř do obce Buč, po silnici ve vlastnictví obce Bezvěrov, kterou obec v roce 2017 – 2018 nechala za 500 00,- Kč opravit.

Tato silnice není konstrukčně na tak velkou zátěž, jaká probíhala během termínu uzavírky Smilov – Brložec. V obci Buč hrozí přerušení vodovodních přípojek.

Celá situace byla během uzavírky monitorována a byl zdokumentován stav silnice před, a po uzavírce. Došlo k nenávratnému poškození povrchu vozovky a budeme usilovat o kompenzaci.

Návrh obce Bezvěrov, aby nedošlo k úplné uzavírce nebylo možno akceptovat, z důvodu rozsahu prováděných stavebních prací. Oprava a údržba pozemních komunikací je významným veřejným zájem, kterým je nutno zajistit bezpečné obecného užívání pozemních komunikací ve smyslu ustanovení § 19 zákona o pozemních komunikacích.

Připomínku obce Bezvěrov na monitorování a případné vymáhání poškození pozemní komunikace z obce Buč do obce Prohoř nelze zpracovat do výroku rozhodnutí, protože vedení objízdných tras nepočítá s využitím uvedené komunikace. Nelze tedy dovozovat a ukládat podmínky, aby nedošlo k poškození provozem v rámci uzavírky. Do výrokové části je zapracována podmínka pod bodem 2., která ukládá žadateli každodenní dohled nad osazením přechodného dopravního značení. V případě nerespektování účastníky silničního provozu je třeba toto řešit za součinnosti s PČR, která zajišťuje dohled nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Dne 26.2.2019 zaslala své stanovisko Policie České republiky – KŘP Plzeňského kraje, dopravní inspektorát, č.j. KRPP-11192-13/ČJ-2018-031106-48, ze dne 14.3.2019 s podmínkou: „Objízdná trasa je vedena mj. po silnicích III. tř. č. 2076 Vlokošov, 1939 a 2072 Služetín a je určena pouze pro vozidla jejichž největší povolená hmotnost nepřesahuje 3,5 t“. Tato podmínka byla zohledněna a je uvedena ve výroku rozhodnutí.

Podmínky stanoviska Policie České republiky – KŘP Plzeňského kraje, jsou obsahem stanovení dopravního značení objízdných tras, které stanovil Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy v č.j. 3417/OD/19-2 ze dne 20.3.2019.

Dne 12.3.2019 bylo doručeno stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v Plzeňském kraji Městským úřadem Kralovice, Markova 2, 331 41 Kralovice, pod spis. zn. OV/0808/2019 – Tisj ze dne 11.3.2019.

Po projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena tj. Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov, s vlastníky pozemních komunikací, po kterých je vedena objízdná trasa: Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň a Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary a s obcemi na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objízďka; městem Toužim, městem Bochoř, městem Žlutice, obcí Pšov, obcí Štědrá, obcí Bezvěrov, s Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary a Policií České republiky – KŘP Plzeňského kraje, dopravní inspektorát, se z důvodu provádění stavebních prací povoluje uzavírka silnice tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno a za podmínek, nezbytných pro zajištění obecného užívání s omezením, potřebné míry bezpečnosti a plynulosti provozu a k ochraně silnice.

Při rozhodování příslušný silniční správní úřad stanovil termín uzavírky v části úplné uzavírky provozu na silnici II/207, v obci Smilov - Brložec, úsek 1 staničení km 5,024 – 5,830 na dobu od 1.4.2019 do 31.7.2019. Žadateli se ukládá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objízďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Rozhodnutí nenahrazuje jiná povolení, souhlas, vyjádření nebo jiná opatření, vyžadovaná zvláštními právními předpisy a nezabývá žadatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění silnice. Při porušení nebo nesplnění stanovených podmínek může být povolení omezeno nebo zrušeno podle ustanovení § 24 odst. 4 zák. o pozemních komunikacích a uložena sankce podle příslušných předpisů.

P o u č e n í

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zák. č. 500/2004 Sb. může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů od jeho oznámení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje prostřednictvím odboru dopravy

Magistrátu města Karlovy Vary; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Podle ustanovení § 24, odst. 4 zákona zák. o pozemních komunikacích, nemá podané odvolání odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

Podle ustanovení § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád musí odvolání obsahovat náležitosti uvedené v § 37 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého usnesení. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nedodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Počet listů/stran: 2/4

Počet příloh: 1 x DIO

1 x harmonogram uzavírekZpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Toto povolení není předmětem správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

ROADFIN STAVBY s.r.o., IDDS: xsmpb7j,

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 04 Sokolov,

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, IDDS: zjq4rhz

Město Toužim, IDDS: ji6b68s,

Město Bochov Náměstí Míru 1, 36471 Bochov, IDDS: hhxbfgd

Město Žlutice, Velké náměstí 144, Žlutice 364 52, IDDS: q9xbwud

Obec Pšov, Pšov 48, 364 52 Žlutice, IDDS: spsb3ti

Obec Štědrá, Štědrá 43, 364 52 Štědrá,

Obec Bezvěrov, Bezvěrov 101, 330 41, IDDS: 7j3bk9p,

Město Kralovice, Markova 2, 331 41 Kralovice,

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR, KŘPKK – Dopravní inspektorát Karlovy Vary, Závodní 386/100, ISDS: upshp5u,

Policie České republiky – KŘP Plzeňského kraje, dopravní inspektorát, Nádražní 2437/2, 306 28 Plzeň

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88

360 06 Karlovy Vary,

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň,

Zdravotnická záchraná služba Karlovarského kraje, p.o. Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Sokolovská 108 A, 360 05 Karlovy Vary